

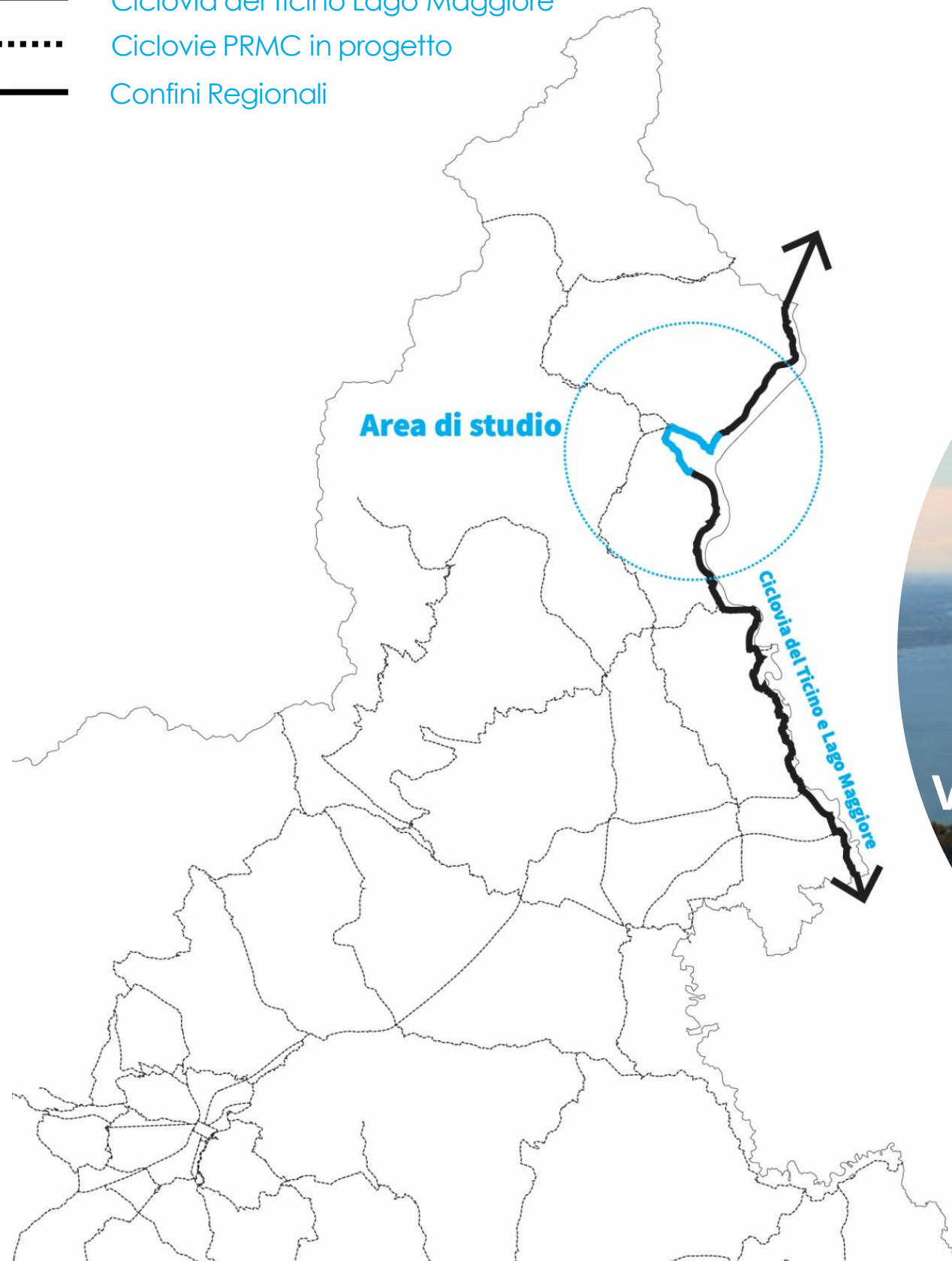


LA CICLOVIA DEL LAGO MAGGIORE



UN PROGETTO PILOTA PER LA REGIONE PIEMONTE

- Tratta in progetto
- Ciclovia del Ticino Lago Maggiore
- Ciclovie PRMC in progetto
- Confini Regionali



PARTIAMO DAI NUMERI

Presenze

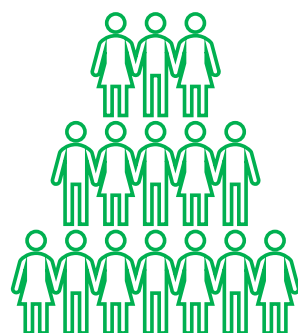


**2.2
milioni**
(2022)



**64%
stranieri**
(2022)

15% del Piemonte



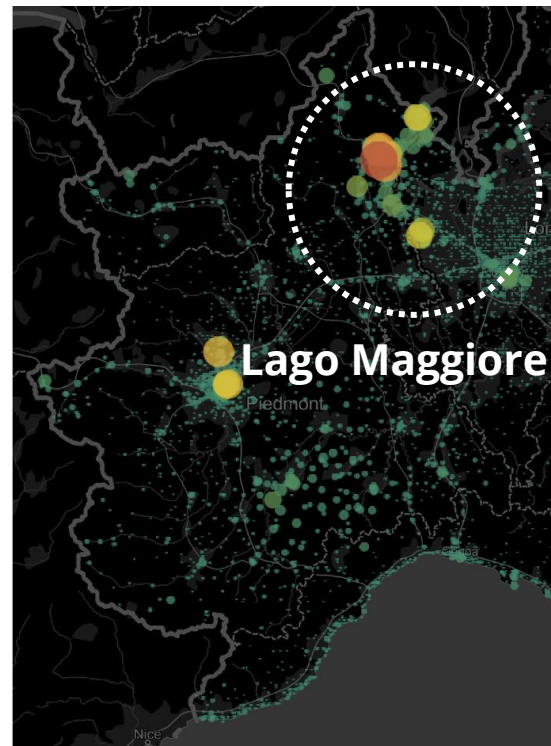
15 turisti/abitante
(in Piemonte la media è 1.2)



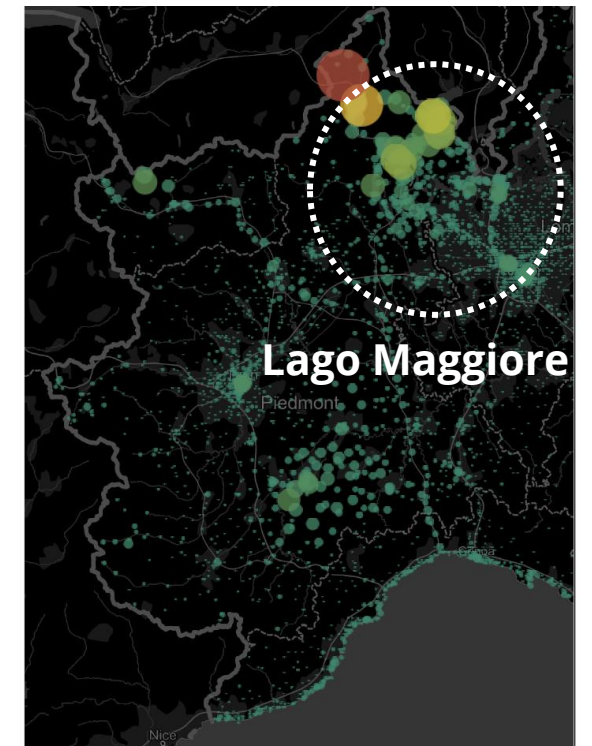
**5.000 posti di
lavoro nell'indotto
turistico**



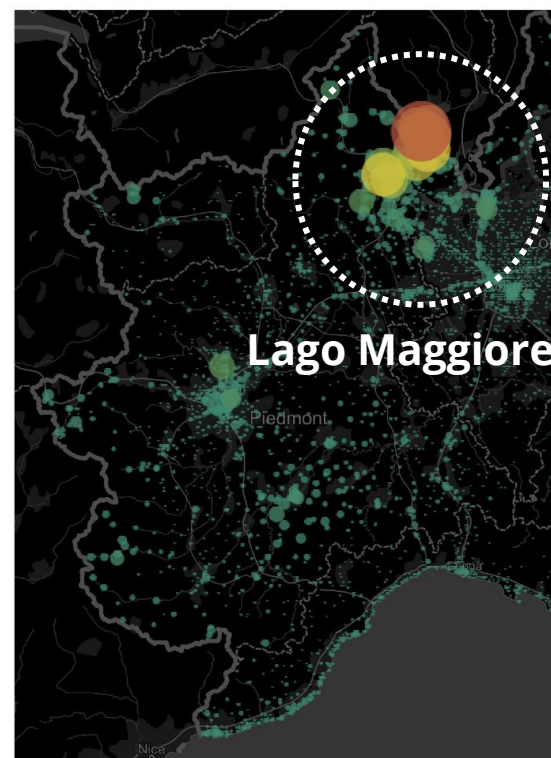
Olandesi



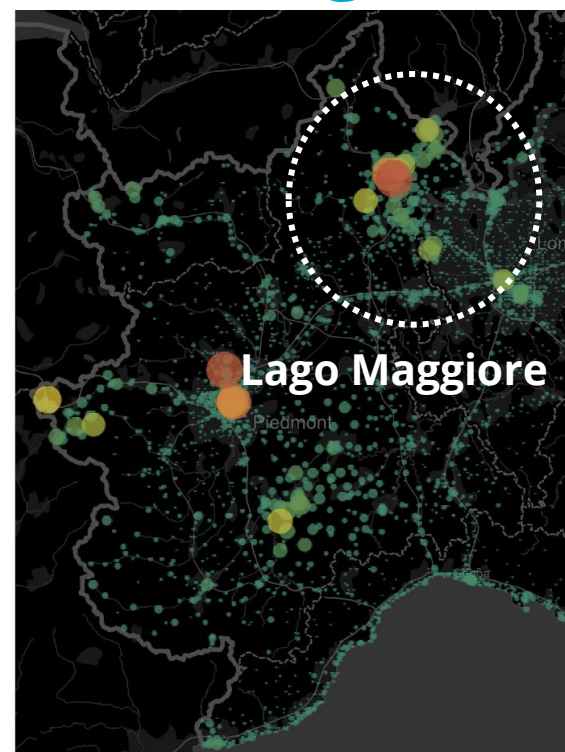
Svizzeri



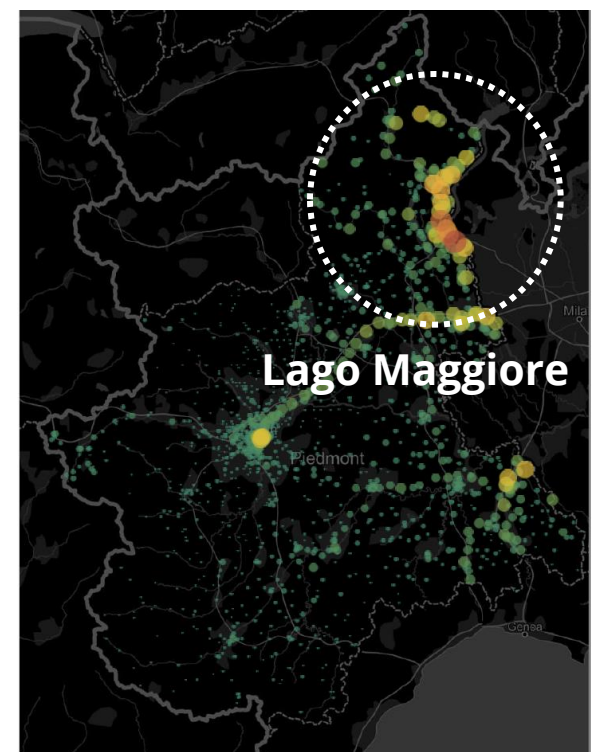
Tedeschi



Belgi



Lombardi





30.000
pendolari si spostano tutti i giorni

6 su 10 per meno di 5 km
(15 minuti di bicicletta)

2

Mln/anno

Di transiti lungo lago

4

Mln/anno

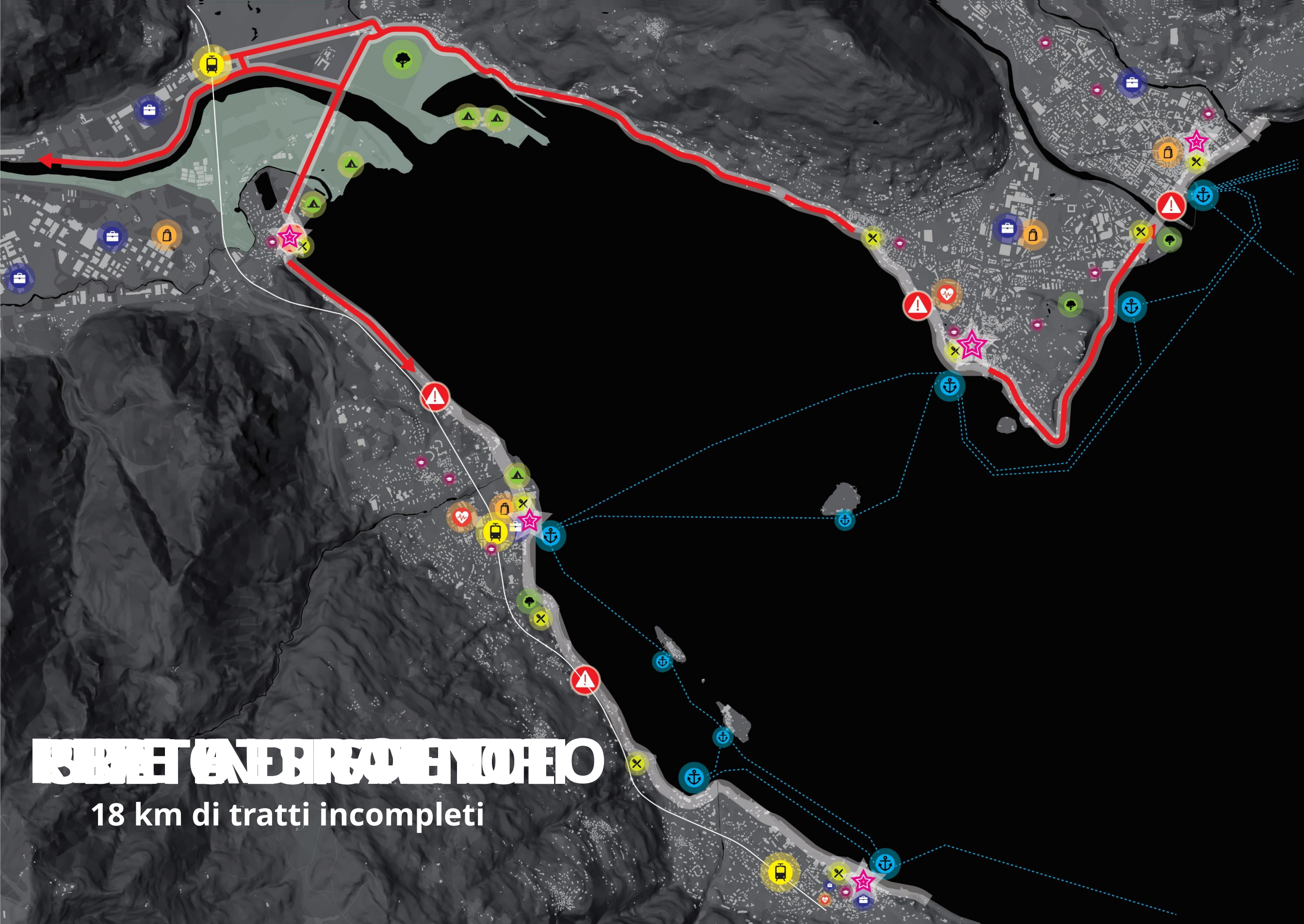
costi socio-ambientali

23 300 t

di CO₂

34%

delle emissioni complessive dei trasporti

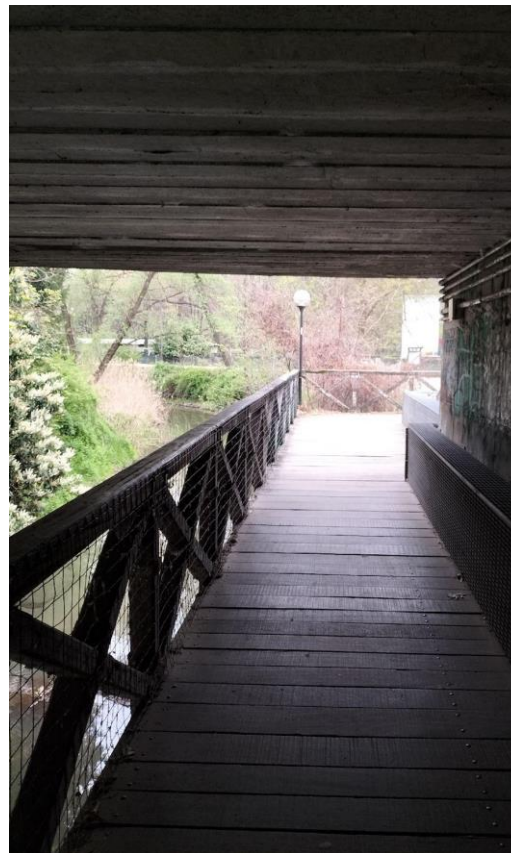


PERI MET ENTERRAMENTO

18 km di tratti incompleti

CRITICITA' STATO DI FATTO

Percorsi discontinui e disomogenei



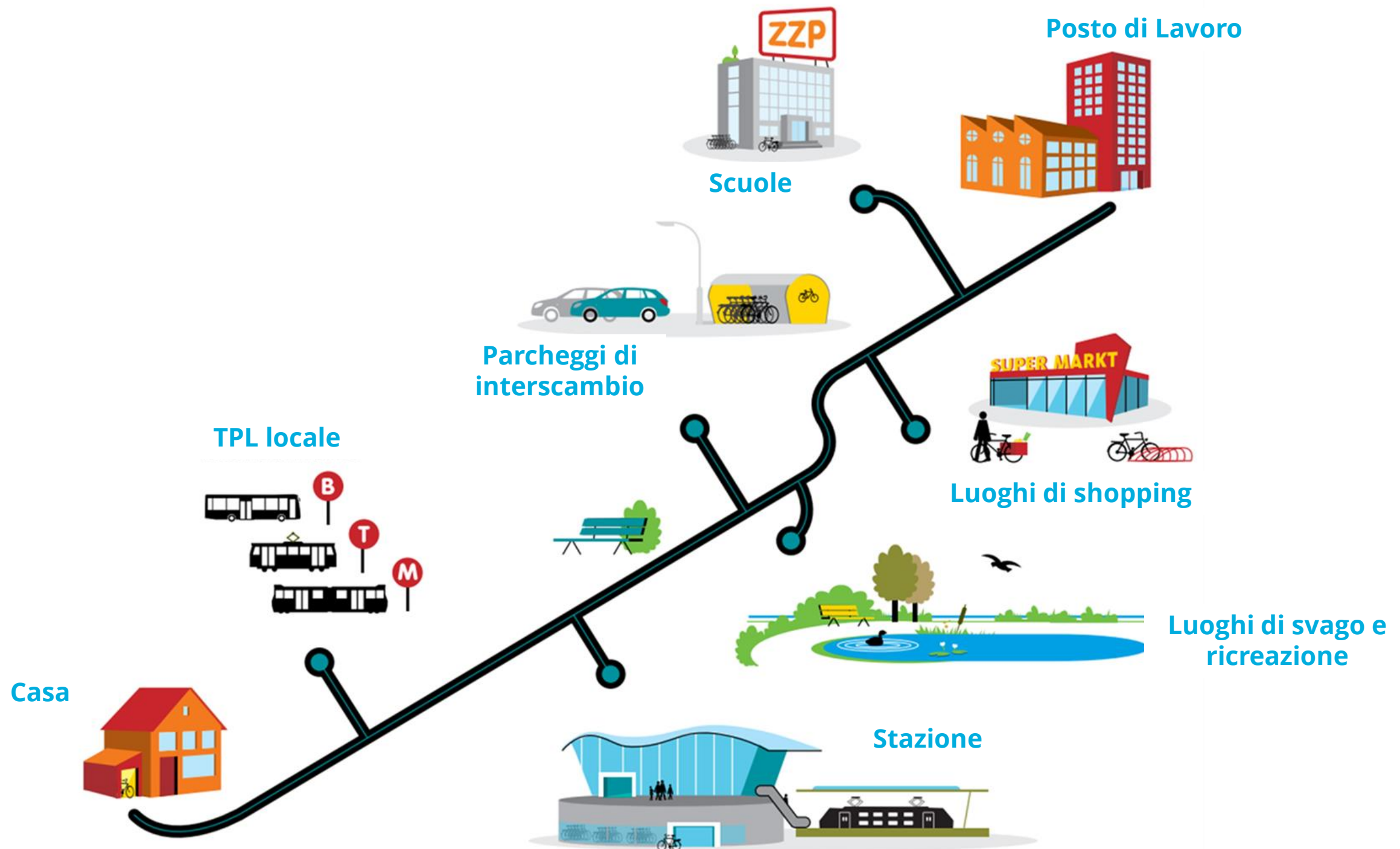
Assenza di servizi e posteggi bici

LA VISIONE



dr. Paolo RUFFINO

SISTEMA TERRITORIALE PER LA MOBILITÀ E IL TURISMO



Fonte:
Toekomst Agenda Snelfietsroutes

I MODELLI DI RIFERIMENTO



IN ITALIA



IN EUROPA



Ciclovía del Garda (Lombardia)



Ciclovía del Lago di Costanza
(Der Bodensee-Radweg - Germania/Svizzera/Austria)

Ciclabile Lago di Garlate (Lombardia)



Ciclovía Lago di Ginevra (Svizzera)



Ciclovía della Valsugana
(Trentino-Veneto)



Ciclovía del Danubio
(Donauradweg - Germania/Austria)

IL PROGETTO

VERBANIA

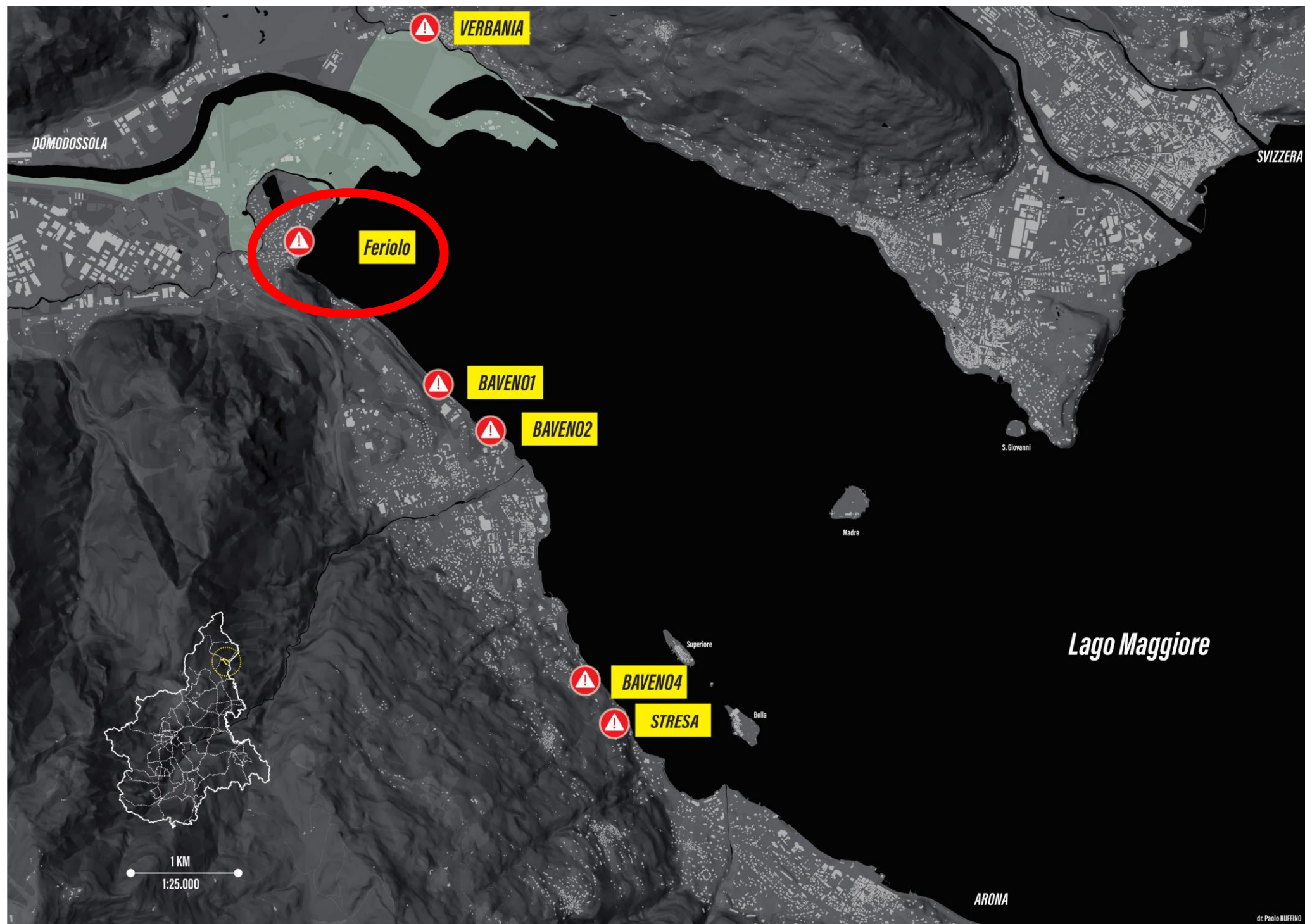








BAVENO

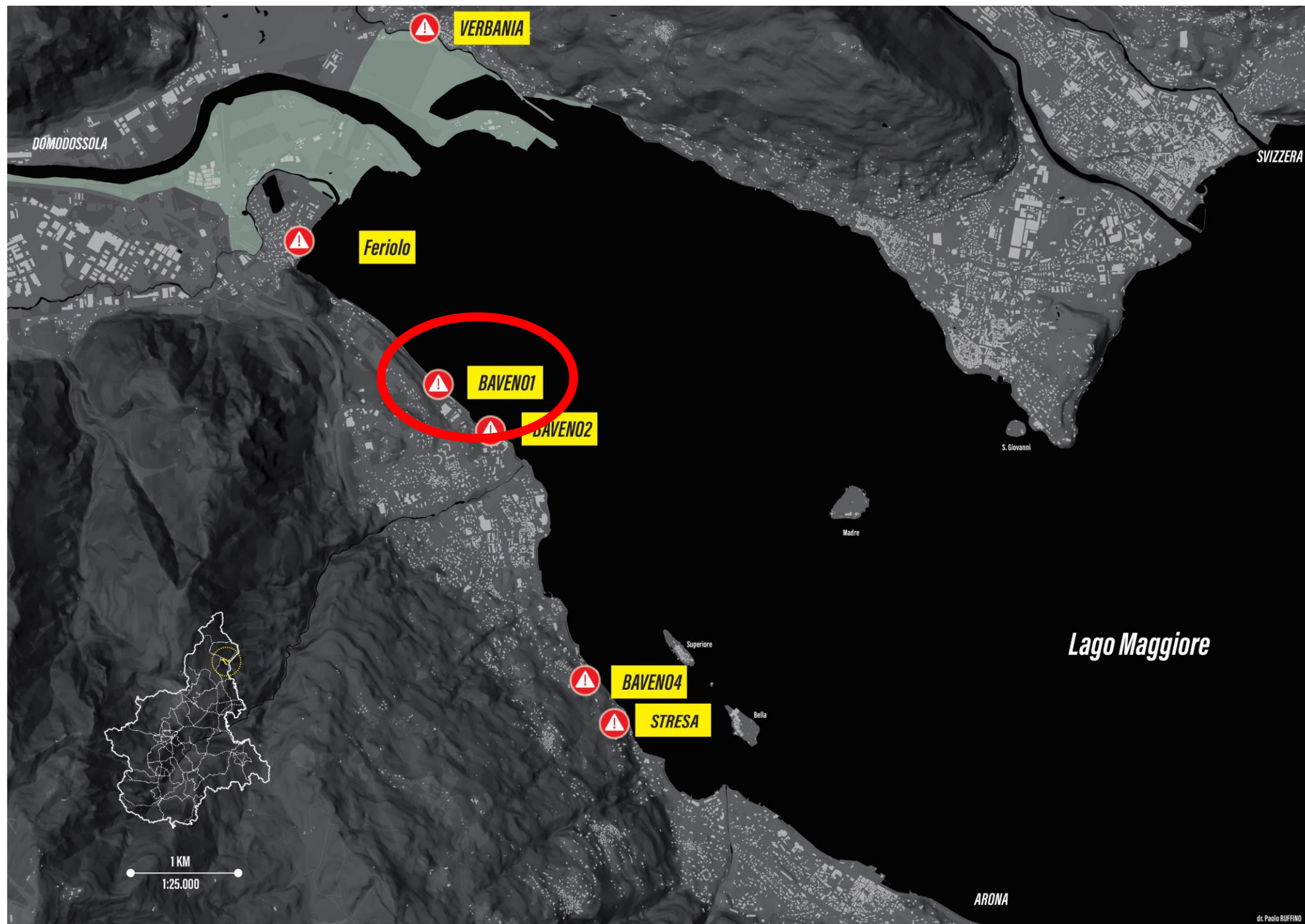




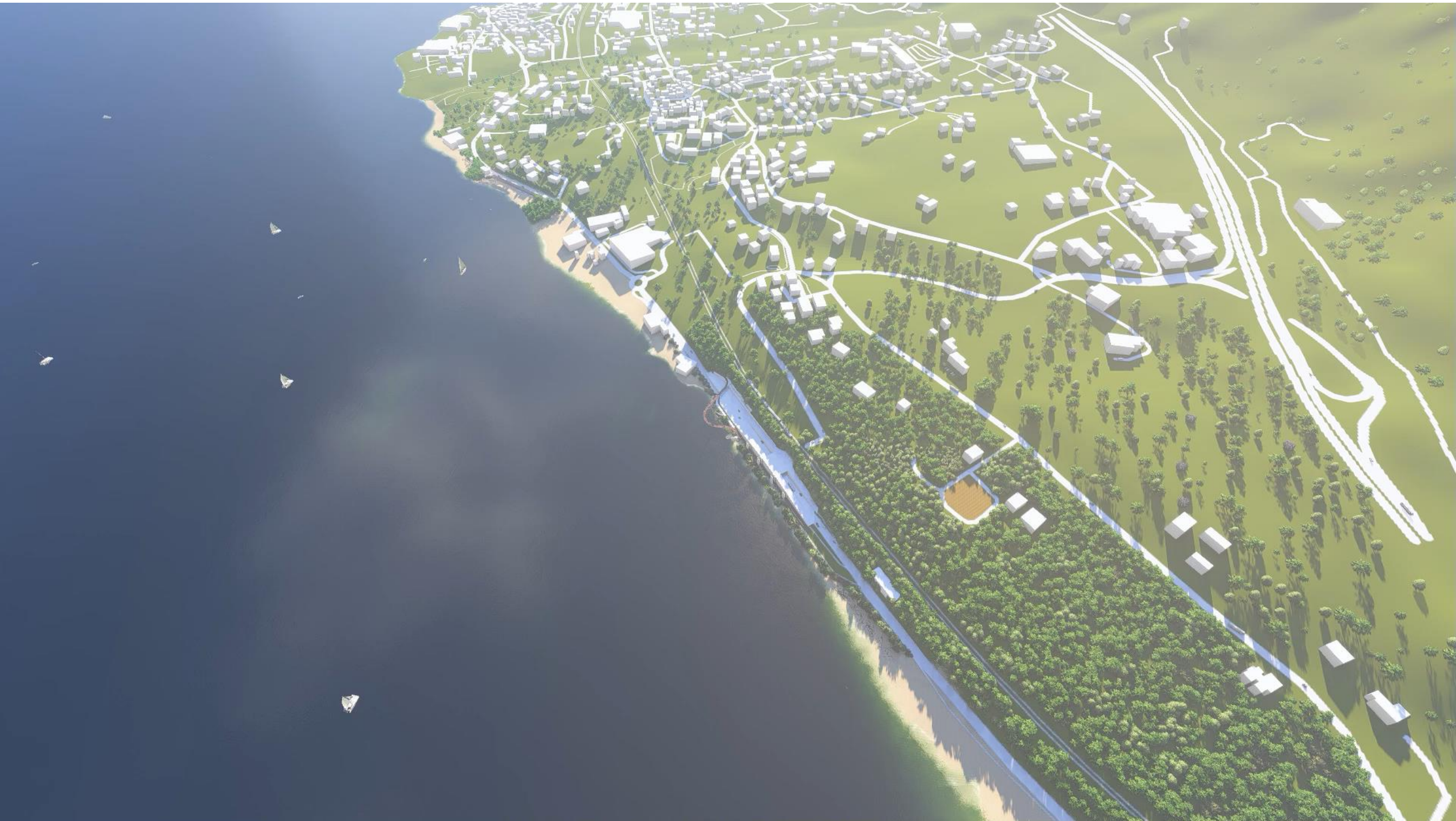




BAVENO

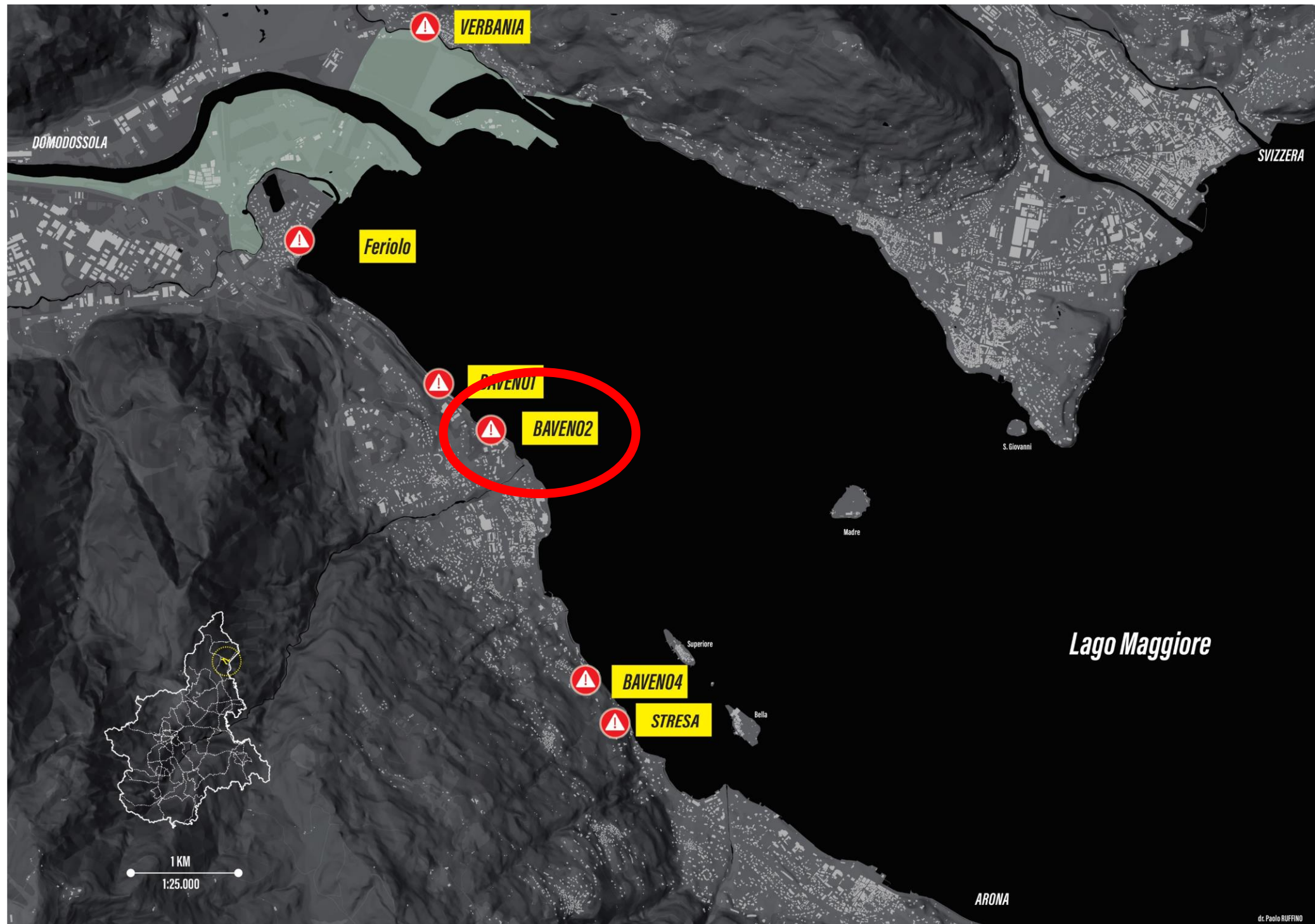








BAVENO

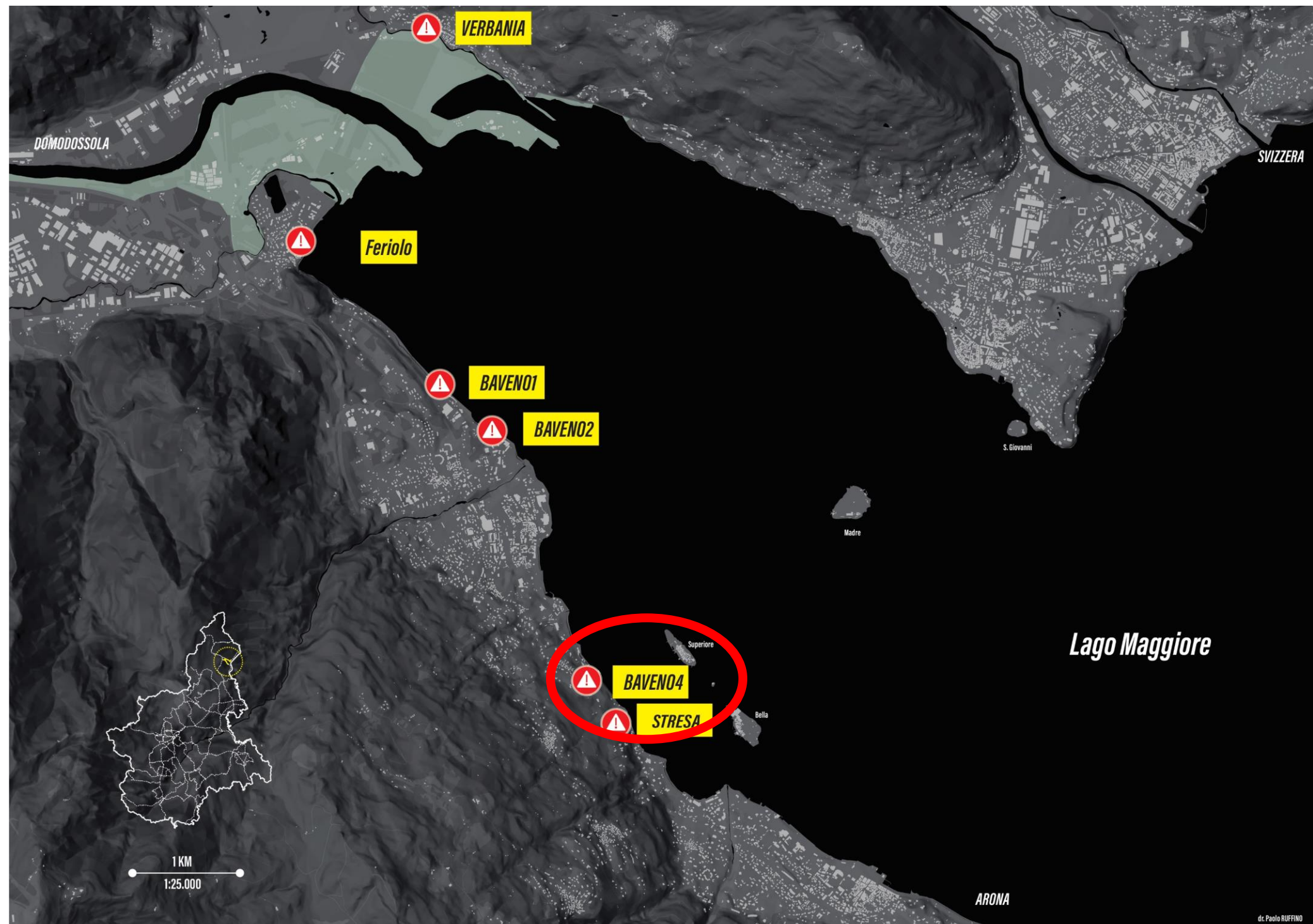








BAVENO

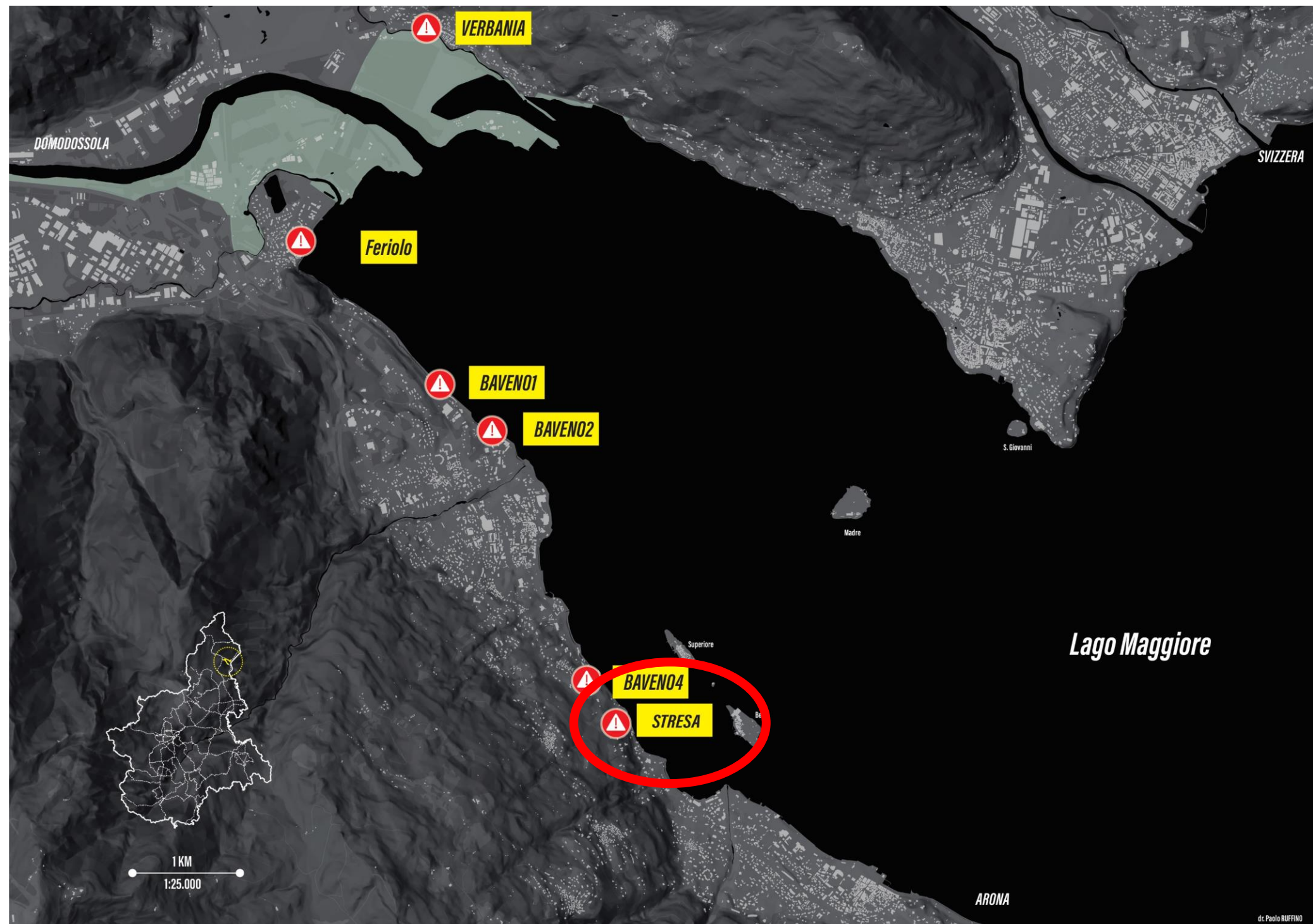




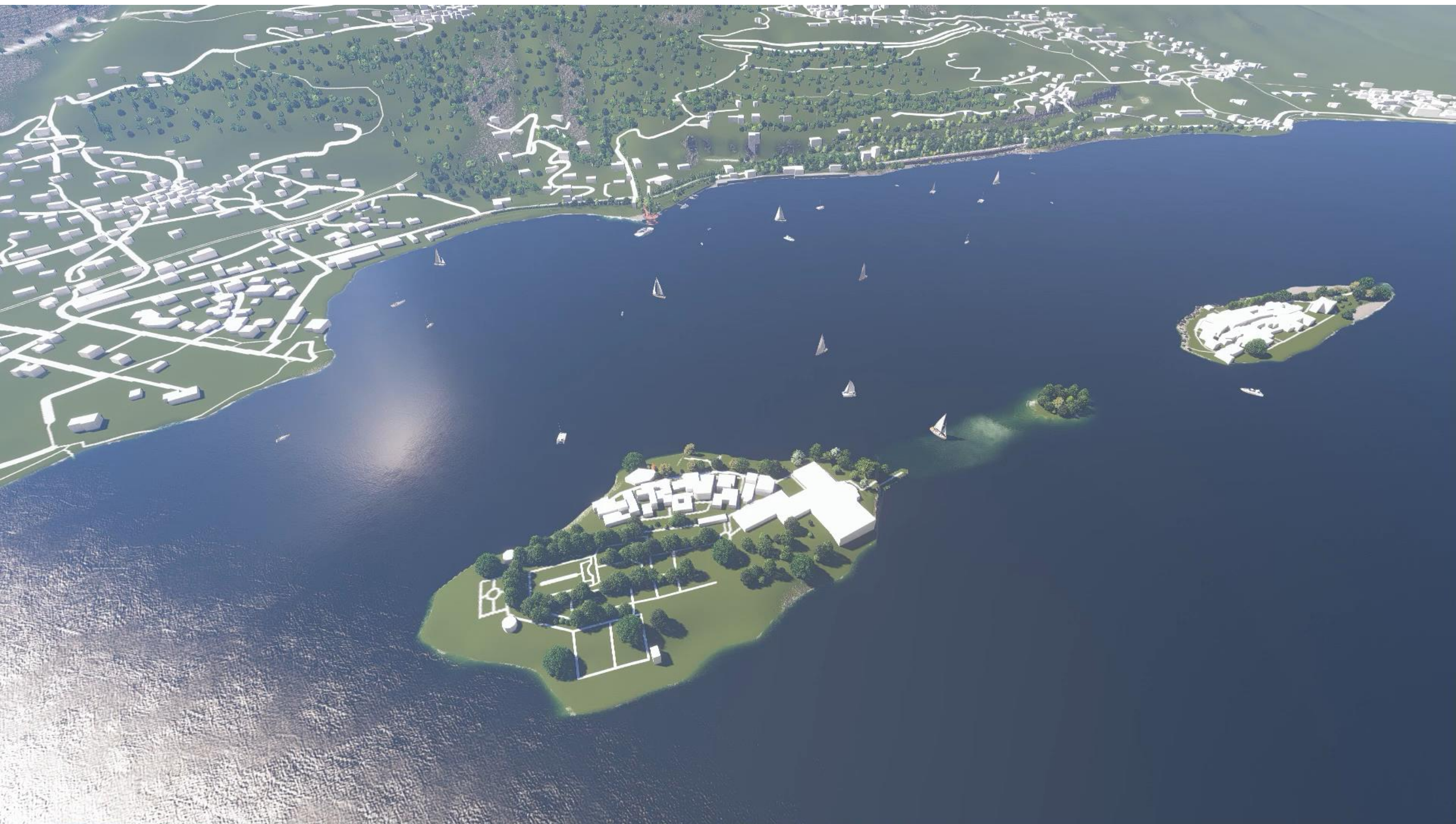




STRESA









FASI SUCCESSIVE

Individuazione lotti prioritari



Redazione PFTE



Individuazione linee di finanziamento



Progettazione definitiva



V.I.A



Progettazione esecutiva



LA CICLOVIA DEL LAGO MAGGIORE GRAZIE PER L'ATTENZIONE

